



ARREJO. Actual radar de nuestro principal aeropuerto no se ajusta a estándares internacionales

► EQUIPOS DE LA DÉCADA DEL 60 PUEDEN OCASIONAR UNA TRAGEDIA AEREA

Radar del aeropuerto Jorge Chávez es obsoleto

Antonio Jauregui S.

La tragedia aérea ocurrida en Sao Paulo, Brasil, nuevamente ha puesto sobre el tapete las condiciones de seguridad del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, en especial las relacionadas al vetusto radar que data de la década del sesenta.

Consultado por Correo, el especialista en prevención, seguridad e investigación de accidentes aéreos Víctor Girao toma con preocupación que el primer terminal aéreo del Perú cuente con un radar "obsoleto", que —según comentó— jamás pudo funcionar correctamente desde su adquisición al ser un prototipo (máquina para experimentar).

Por ello, el también experto en Derecho Aeronáutico lamentó

MÁS DATOS

El 10 de octubre de 1996, recuerda Girao, la caída al mar de una aeronave de Aeroperú, frente a Chancay, se debió principalmente a la incapacidad del radar para ofrecer datos que pudieron haber prevenido al piloto del accidente.

que la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A. (Corpac S.A.) no exija al Estado la partida necesaria para comprar uno moderno.

"En los últimos años, gracias tanto a la suerte como a la pericia de la tripulación de las naves, no se ha producido ninguna tragedia

aérea. Se sabe que en varias oportunidades la comunicación entre el avión y la torre de control del Jorge Chávez se interrumpió a consecuencia de la falta de mantenimiento de los equipos", comentó sobre el tema, Julián Palacios, presidente de la Comisión Consultiva de Derecho Aeronáutico del Colegio de Abogados de Lima, recordó que en 1996 se adquirió un prototipo de radar a la empresa Northrop Grumman, pero se le desistió posteriormente por carecer de las respuestas correspondientes. En ese sentido, admitió la imperiosa necesidad de modernizar tecnológicamente los equipos del Jorge Chávez, pues a pesar de tener radar no es el adecuado, al no ajustarse a los estándares actuales.

Correo Jueves, 19 de julio del 2007. Pág. 15

Equipos de la década del 60 pueden ocasionar una tragedia aérea

RADAR DEL AEROPUERTO JORGE CHÁVEZ ES OBSOLETO

La tragedia aérea ocurrida en Sao Paulo, Brasil, nuevamente ha puesto sobre el tapete las condiciones de seguridad del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, en especial las relacionadas al vetusto radar que data de la década del sesenta.

Consultado por Correo, el especialista en prevención, seguridad e investigación de accidentes aéreos Víctor Girao toma con precaución que el primer terminal aéreo del Perú cuente con preocupación que primer terminal aéreo del Perú cuente con un radar "obsoleto", que —según comentó— jamás pudo funcionar correctamente desde su adquisición al ser un prototipo (máquina para experimentar).

Por ello, el también experto en Derecho Aeronáutico lamentó que la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A. (Corpac S.A.) no exija al Estado la partida necesaria para comprar uno moderno.

"En los últimos años, gracias tanto a la suerte como a la pericia de la tripulación de las naves, no se ha producido ninguna tragedia aérea. Se sabe que en varias oportunidades la comunicación entre el avión y la torre de control del Jorge Chávez se interrumpió a consecuencia de la falta de mantenimiento de los equipos", narró.