



HELICÓPTERO SE CAYÓ POR FALTA DE MANTENIMIENTO

Experto dice que naves tienen 35 años de antigüedad y no hay plata para repuestos

Habla fuerte. Para el experto en temas aéreos, Víctor Girao Alatrística, el accidente del helicóptero modelo Twin Bell 212, que cayó en Ayacucho, cuando hacía un vuelo de patrullaje al gasoducto de Camisea, se debió a la falta de mantenimiento.

“Son naves con una antigüedad de 35 años. No hay dinero para comprar repuestos. Los fabricantes recomiendan que por cierta cantidad de horas de vuelo se haga un mantenimiento preventivo, de lo contrario están expuestos a fallas, esta nave no pudo aterrizar de emergencia para salvar a la tripulación”, dijo el especialista.

Por otro lado, fuentes bien informadas de la FAP dijeron que esa nave también fue usada para vuelos comerciales.

“Además de los entrenamientos militares son alquilados para empresas privadas. El helicóptero tenía 2,796 horas de vuelo en el 2006 y en este año hizo mil horas en dos meses”, añadieron.

Restos mortales

Por otro lado, los restos mortales del coronel EP Miguel Peña Arrieta Valenzuela y el teniente coronel EP (r) Abel Guevara Elías, quien era empleado de la empresa Transportes del Gas del Perú (TGP), arribaron al Grupo Aéreo 8 y fueron recibidos por sus familiares y colegas de armas.

María Eugenia Robledo Peña de Arrieta, esposa del coronel Arrieta Valenzuela, se desmayó cuando vio el féretro. El cajón fue trasladado al velatorio del Hospital Militar. Asimismo, el cuerpo del teniente coronel EP (r) Abel Guevara fue llevado hasta la iglesia “Santísimo Nombre de Jesús”, en Chacarilla del Estanque, Surco, para su velatorio.

Asimismo, los restos del mayor FAP Eduardo Gallardo Mejía, quien piloteaba el helicóptero, fueron conducidos a la Base de ‘Las Palmas’, en Surco.