

TRAGEDIA
EN LA SELVA

“Lo mejor hubiera sido ir al terminal aéreo más cercano, en este caso Iquitos”.

John Elliot,
ex piloto de Faucett

otras voces

ALFREDO FERRERO

Ministro de Comercio Exterior
Existe preocupación porque se trata de una empresa estatal. El Estado no debe entrar en ese tipo de negocios que puede cubrirlo el sector privado. Si TANS pierde dinero, eso no es negocio, pues subsidiamos una línea que registra pérdidas. Discutiré con el ministro de Transportes la participación de TANS en el mercado.



VÍCTOR VALDEZ

Comisión de Transportes del Congreso
El accidente se produjo por “un error humano” y por la mala orientación de la torre de control. De otro lado, observé que hubo una mala atención a los heridos por parte de TANS, la aseguradora y la DGAC. Lo normal hubiese sido que la empresa brinde un vuelo para el traslado o la aseguradora contrate un avión para eso.



XAVIER BARRÓN

Congresista UN
Todos los aviones de TANS están inoperativos y los pilotos se sienten inseguros de manejar estas máquinas. Esto ya se veía venir. En tanto no se determine si estas naves están operativas, debe suspenderse el permiso de vuelo de la empresa y hacerse una investigación rápida para saber qué ocurrió con la nave siniestrada.



MARCIAL AYAIPOMA

Presidente del Congreso
Casi seguido suceden problemas con esta compañía. Creo que el problema está en la Dirección de Aeronáutica Civil. Hay que asegurar que las naves tengan un régimen de control. Voy a invocar a la Comisión de Transportes a que investigue y si es cierta la denuncia de Barrón, se debe suspender temporalmente los vuelos de TANS.



APUESTAN POR LA CONTINUIDAD

TANS niega que sus naves estén inoperativas

El vocero de TANS, Jorge Beleván, salió al frente de las críticas formuladas por diversos especialistas y congresistas sobre el permiso de operación y a la existencia misma de dicha compañía. En primer lugar, rechazó la versión de que sus naves estén inoperativas, tal como señaló el congresista Xavier Barrón. Aseguró que la compañía viene brindando un servicio de transporte en forma regular y sin interrupción alguna. “Es más, en julio se incrementó el servicio con el alquiler de la aeronave (siniestrada) que fue traída de Sudáfrica”, agregó.

OPINAN QUE TANS NO DEBE REALIZAR VUELOS COMERCIALES

“Clima y error humano provocaron accidente”

Expertos piensan eso, mientras meteorólogo cree que técnicos de torre de control también tienen responsabilidad.

Un conjunto de negligencias habría provocado la tragedia del vuelo N° 204 de TANS, ocurrida la tarde del martes en Pucallpa, según la opinión de profesionales en aviación civil y un experto en cuestiones climatológicas de aeropuertos. El accidente, aseguran, se originó por mal tiempo, descuido del piloto y falta de capacidad de los técnicos de la torre de control del aeropuerto Cap. FAP David Armando Abesur Rengifo de Pucallpa.

Los especialistas Víctor Giraó, ex piloto de la desaparecida Faucett y ex presidente de la Asociación de Pilotos, y John Elliot, presidente de la Asociación Peruana de Aviación Civil, coincidieron en señalar que la empresa de la Fuerza Área del Perú (FAP) no debe seguir operando, pues además de ejercer competencia desleal no cumple la función para la cual fue creada: realizar vuelos cívicos o subsidiarios a zonas donde no llegan las líneas comerciales.

Giraó fue enfático en afirmar que el accidente fue originado por un error humano. “Todos los aviones cuentan con equipos, como el radar meteorológico, que permiten que el piloto detecte y evada las zonas de peligro. Se sabía que en Pucallpa había mal tiempo y cuando eso ocurre volamos guiados por los instrumentos y respetamos las alturas mínimas. Lo más razonable hubiese sido que acudiera a un aeropuerto cercano o regresara a Lima. Pero no lo hizo. Estuvo buscando la pista tratando de aterrizar”, expresó.



> TREN DE ATERRIZAJE. Diversos entendidos en el tema aeronáutico discrepan sobre las causas del siniestro.

! tenga en cuenta

■ Gonzalo Villegas, experto en temas de aviación, calificó de irresponsables a los ‘especialistas’ que han adelantado opinión sobre las posibles causas del accidente.

■ Explico que el único procedimiento serio para determinar el motivo del siniestro es el Data Voice Recorder y el Data Recorder.

Giraó dice que no cree que se haya presentado un fenómeno meteorológico en el momento del accidente y advirtió que ningún aeropuerto, salvo el aeropuerto internacional Jorge Chávez, cuenta con radares.



> Beleván responde a críticas.

Asimismo, dijo que lejos de lo que se piensa, la empresa no recibe dinero del Estado y que, más bien, se mantiene gracias a sus operaciones comerciales. “Nosotros vendemos pasajes, obtenemos una utilidad y con eso se cubre todos los gastos administrativos; es más, subsidiamos algunas rutas que no son atendidas por otras líneas aéreas”, refirió.

Finalmente, el vocero afirmó que la compañía ha venido operando normalmente (luego del accidente) con sus demás aviones y que lo seguirá haciendo de la misma forma en adelante.

CORPAC SE DEFIENDE

Solo se ha encontrado una caja negra

La Comisión de Investigación de Accidentes de Aviación que investiga el accidente de la nave de la empresa TANS logró recuperar una de las cajas negras que registra la voz de los pilotos con los últimos 30 minutos de dicho vuelo.

Sin embargo, aún falta por recuperar el otro dispositivo que contiene los parámetros de viaje, que es uno de los elementos indispensables para determinar las causas de la tragedia. Una vez ubicadas ambas unidades, serán trasladadas a Estados Unidos para su decodificación.

En tanto, Corpac aseguró que los aeropuertos bajo su administración cuentan con sistemas de aeronavegación y radioayudas y que, al ocurrir el siniestro, activó el Plan de Emergencia para el aeropuerto de Pucallpa.