



BREVES

NO ESTAN PREPARADOS

El congresista Xavier Barrón (UN) dijo ayer que los aviones con los que cuenta actualmente Tans, no están preparados para volar. El parlamentario sustentó sus declaraciones en una conversación telefónica que sostuvo con la esposa de uno de los pilotos de dicha aerolínea, quien le indicó que la inseguridad en esa compañía es, de tal magnitud, que inclusive las aeromozas, los sobrecargos y los ingenieros de vuelo usan muchas veces excusas para no volar en las naves porque tienen miedo. *"Al Ministerio de Transportes y concretamente a la DGTA hay que pedirle que cancele los permisos de vuelo a esta compañía hasta que se pueda acreditar a través de una auditoría internacional cuál es el verdadero estado de sus aviones"*. ●



SACARLOS DE MERCADO

El congresista José Barba Caballero (UN) pidió que se saque del mercado a la compañía Tans porque no brinda ninguna seguridad a sus pasajeros. *"Yo nunca me subiría a un avión de Tans porque, además, son tan viejos que sólo pueden ser comparados con los ómnibus que cubren la ruta Cochamarca-José Leal"*, indicó. En ese sentido, dijo que para volar en un avión de Tans hay que hacer gala de una gran valentía, porque nadie entiende cómo es que esas aeronaves se mantienen en el aire. *"Aquí hay que traer a una comisión extranjera que haga una inspección real y establezca si la aerolínea está cumpliendo con la normatividad internacional"*, indicó. ●



NO SEAMOS BUITRES

El congresista del Apra, Mauricio Mulder, indicó ayer que el Congreso de la República no tiene los elementos técnicos que le permitan investigar las causas del accidente aéreo ocurrido en Pucallpa. En ese sentido, exhortó a los legisladores para que no politicen este asunto con pedidos de formación de comisiones investigadoras. *"Los accidentes aéreos ocurren hasta con los aviones más selectos del mundo, entonces cuando se plantea en el Congreso que se investigue la caída del avión de Tans, eso nos hace parecer un poco como si fuésemos los buitres de la noticia tratando de sacarle provecho político a los accidentes que suscitan la atención de la ciudadanía"*, precisó. ●



► Experto no cree que tempestad causó tragedia

Sería falla humana

Luis Jo • OJO

El piloto y experto en derecho aeronáutico, Víctor Girao Alatrística, explicó que todo indica que fue una falla humana la que originó el trágico accidente del Boeing 737-200 de Tans



Perú que se estrelló en la vispera, ya que en ningún momento se reportó fallas técnicas en el aparato y resulta evidente que el piloto descendía en su intento por aterrizar en el aeropuerto "Capitán FAP David A. Abenzur Rengifo".

"A diferencia de otros casos, donde existen dudas, en este resulta claro que el avión, al caer muy cerca de la pista, a unos cuatro kilómetros, estaba alineándose para aterrizar", detalló. Indicó que el piloto Octavio Pérez-Palma Garréta, *"a pesar de la escasa visibilidad por el humo y la reciente tormenta, decidió continuar descendiendo y ha terminado por darse*

un panzazo, con el lamentable saldo de muertos".

Puntualizó que en lugar de proceder a la aproximación a la pista, el piloto podría haber evaluado las condiciones del lugar, como se indica en los manuales de vuelo, en lugar de arriesgarse a un descenso que terminó en tragedia.

"Estoy seguro que una investigación veraz y técnica demostrará esta hipótesis", recalcó. Respecto a la posibilidad de un wind-share, o ráfaga de viento que es tomada como posible causa del siniestro al hacer perder el control de la nave, refirió que no es lógico que ella haya llevado a un aterrizaje forzoso, como se dice, toda vez que al estarse a unos 200 pies de altura se tenía suficiente poder de motores para levantar vuelo con normalidad.

"No ha habido ningún aterrizaje forzoso. El Boeing 737-200 del que hablamos, posee dos poderosos motores Pratt & Whitney JT8D-17, que tienen más de seis mil 500 kilogramos de empuje", apostilló. ●

