

## Señor ministro de Transportes

# Suspenda concesión de once aeropuertos

Por Víctor Girao Alatriza\*

LA CONCESIÓN del paquete conteniendo once aeropuertos del norte y nororiente peruano, dispuesta por el Ministerio de Transportes, se realizará de todas maneras el 31 de mayo, antes de que el próximo gobierno tenga la oportunidad de frustrar el placer económico que ello ha de significar.

Ese es el mensaje que la opinión pública ha recibido, según las declaraciones del ministro Ortiz, pero pasó inadvertido por la obsesión de eliminar a Ollanta publicando todo lo que para ello creen que servirá.

Y no se dan cuenta o no les importa que los salientes estén haciendo de las suyas, es decir, cargando con todo lo que pueden.

Ciertamente, ¿cuál es la prisa por la concesión de un paquete con once aeropuertos? ¿Se paralizará el transporte aéreo si no se concesionan durante este gobierno de salida?

No, estimados lectores, y si no es así entonces preguntémosles ¿por qué tanto apuro?

Los aeropuertos de Talara, Tumbes, Piura, Chiclayo, Chachapoyas, Iquitos, Pucallpa, Tarapoto, Anta, Cajamarca y Trujillo que comprenden este primer paquete, vienen funcionando desde hace varias decenas de años, y tranquilamente pueden esperar cuatro o cinco meses o un año hasta que el nuevo gobierno esté en condiciones de adoptar la mejor y más conveniente decisión para beneficio de las respectivas once regiones y del país.

A propósito, ¿han sido consul-



■ Aeropuertos de Iquitos y Cajamarca están en el paquete de once que van a ser concesionados. El Dr. Víctor Girao Alatriza, especialista en derecho aeronáutico, dice que están haciendo de las suyas.



tadas las regiones cuyos aeropuertos van a ser entregados en concesión por veinticinco años prorrogables hasta sesenta? Hagamos otra pregunta pertinente ¿está bien entregar en concesión todos los aeropuertos del norte y nororiente a una sola empresa?

También hay que saber qué opina el Ministerio de Defensa. Imaginemos que el concesionario cierra simultáneamente todos esos aeropuertos en varios de los cuales hay bases militares y de la fuerza aérea, ¿qué ocurriría?

La opinión pública está informada de las irregularidades cometidas en la concesión y los incumplimientos que viene cometiendo la empresa Lima Airport Partners - LAP, concesionaria del aeropuerto internacional de Lima-Callao, Jorge Chávez. Acaso, ¿queremos que se repitan multiplicados por once?

Solamente recordemos las quejas de las aerolíneas por el oneroso costo del uso de las mangas para los pasajeros.

Y la segunda pista de aterrizaje que ya debería haber construido LAP ¿cuándo estará lista?

No hace mucho un avión se accidentó y bloqueó por más de cuatro horas la única pista ocasionando pérdidas a las aerolíneas y graves perjuicios a los pasajeros de entrada y salida de Lima.

¿Fue sancionada LAP? ¿Por qué no?

\* Piloto de aerolínea  
Abogado especialista  
en Derecho Aeronáutico