

Graves 11 sobrevivientes del edificio donde se estrelló la nave

Penoso rescate de las 250 víctimas del avión TAM

Entre los fallecidos se encuentra peruano Ricardo Percy Tazoe Suguiyama

Turista peruano entre los cadáveres irreconocibles

Especialista advierte riesgo de catástrofe aérea en Lima

Los Perúes: Rescate de un avión que se estrelló en un edificio de Sao Paulo, Brasil, el jueves 17 de julio. Los cuerpos de las 250 víctimas del accidente se encuentran en un estado de irreconocibilidad. Entre los fallecidos se encuentra el peruano Ricardo Percy Tazoe Suguiyama.

El rescate de las 250 víctimas del accidente del avión TAM 605, que se estrelló el jueves 17 de julio en un edificio de Sao Paulo, Brasil, se está realizando en un estado de irreconocibilidad. Los cuerpos de las víctimas se encuentran en un estado de irreconocibilidad. Entre los fallecidos se encuentra el peruano Ricardo Percy Tazoe Suguiyama.

El especialista advierte que el riesgo de una catástrofe aérea en Lima es alto debido a la falta de mantenimiento de los aviones y a la falta de capacitación de los pilotos. El especialista advierte que el riesgo de una catástrofe aérea en Lima es alto debido a la falta de mantenimiento de los aviones y a la falta de capacitación de los pilotos.

ESPECIALISTA ADVIERTE RIESGO DE CATÁSTROFE AÉREA EN LIMA

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones pretende incrementar las horas de vuelo de los pilotos y con ello desencadenar accidentes aéreos, de trágicas consecuencias, advirtió el piloto y especialista en Derecho Aeronáutico, Víctor Girao Alatrasta.

El experto señaló que extrañamente, el MTC persiste —después que lo intentó hace ocho meses— en aumentar las horas de vuelo de los pilotos de 90 a 100 mensuales y de 900 a 1,000 al año para beneficiar a las aerolíneas, sin considerar que esto afectará la seguridad de los vuelos, ya que al trabajar más y descansar menos los pilotos estarán expuestos a la “fatiga de vuelo” y, en consecuencia, cometer errores que podrían ser fatales.

Añadió que esto ocurre en medio de una reestructuración de los cargos que desempeñan algunos pilotos funcionarios de la Dirección General de Aeronáutica Civil, “a los que se les está pagando remuneraciones que violan las normas presidenciales de austeridad con el objeto de beneficiar a las aerolíneas que luego les darán trabajo violando la ley, como ya ocurrió con Robles Venturo y Antonioli Delucci”.

Ante esta delicada situación, dijo esperar que la titular del sector no se deje embaucar y ordene que los funcionarios promotores de esta iniciativa, sustenten esos incrementos de horas de vuelo y reducción de los periodos de descanso.

Pero no sólo es este riesgo sino que además, el accidente de la nave TAM en Sao Paulo, Brasil, nos obliga a que en el primer aeropuerto de Lima metropolitana, se construya de una buena vez la segunda pista, tal como está en el contrato con LAP, y se compre un radar de última generación para evitar tragedias como las del Brasil.