

# Dan aeropuertos con irregularidades

● Expertos hacen importante denuncia en torno a la concesión de terminal aéreo en Pisco.

Reacciones inmediatas contra lo que consideran un peligro para el país. Personal militar en situación de retiro y expertos en aeronáutica expresaron -mediante comunicado conjunto- su enérgico rechazo a la decisión del gobierno de entregar en concesión el aeropuerto de Pisco, en el que opera el Grupo Aéreo 51, debido a que atenta gravemente contra las operaciones aéreas de la escuela de Oficiales de la Fuerza Aérea, así como de la aviación militar, y porque la empresa concesionaria Aeropuertos del Perú S.A. y la "adjudicataria" Swissport GBH carecen de experiencia acreditada en el manejo de terminales aéreas.

En su pronunciamiento, señalaron que la empresa Swissport GBH, que luego creó Aeropuertos del Perú S.A., se adjudicó la concesión de 12 aeropuertos (entre ellos los de Chiclayo, Piura, Arequipa, Cusco, Tacna y Puerto Maldonado) como único postor, en un proceso plagado de vicios y hecho a medida de la única empresa participante.



Espinoso caso en torno al puerto aéreo en la zona de desastre.

## ENFRENTAN LO DICHO

Así lo denunció el presidente de la Asociación de Pilotos del Perú, Víctor Girao Alatrística, quien dijo que en el contrato suscrito con el Estado peruano aparece en calidad de concesionario Aeropuertos del Perú S.A. (firma de reciente consti-

tución) y como adjudicatario Swissport GBH, ambas empresas con una misma dirección y representante legal, la ex funcionaria de Ositrán, María Leoni Roca Voto Bernaldes.

Ante ello, proponen al gobierno que suspenda la entrega de los referidos aeropuertos e

LUIS ENRIQUE SALDAÑA

## DATO

● El terminal aéreo pisqueño está en los planes de reconstrucción, aunque a pesar del terremoto es de gran utilidad para las labores de ayuda a los miles de damnificados que dejó en esta zona sureña el movimiento sísmico del 15 de agosto.

instale una comisión de alto nivel con participación de oficiales FAP en situación de actividad y en retiro, y profesionales civiles con experiencia en el tema, para encontrar una fórmula que no atente contra la Seguridad y Defensa Nacional.

Entre los firmantes del comunicado se encuentran la Asociación de Pilotos Peruanos, Arturo Calle Pomar, Julio Coquis Ginocchio, Carlos Gamarra Tapia, Víctor Girao Alatrística, Juan Herrera Burga, Víctor Hugo Álvarez, Herbert López Valderrama, Claudio Martínez Morosini, Guillermo Niezen Menaud, Carlos Raygada Cáceres, Carlos Sánchez Guilnet, Alberto Thorndike Elmore, Gerardo Vargas Bacón, entre otros profesionales ligados a la aviación peruana.