

## HORROR. TRAGEDIA AÉREA EN LA SELVA PERUANA

## Culpan a los pilotos

Reafirman que accidente ocurrió por error humano. Al menos quince de las víctimas mortales fueron reconocidas y la identificación dactilar de cuerpos terminaría hoy.

El accidente aéreo ocurrido en Pucallpa ha generado una serie de versiones que indican que el mal tiempo fue el que originó la caída del avión Boeing 737-200 de la compañía Tans Perú. Sin embargo, expertos en dicho tema reafirmaron su posición y aseguraron que la tragedia se produjo por una falla humana, ya que la nave se encontraba en perfecto estado antes de salir del aeropuerto internacional Jorge Chávez.

"El avión estaba bien y era uno de los mejores que operaba en el país dentro de su modelo", comentó Víctor Girao, especialista en derecho aéreo, quien aseguró que, de acuerdo los informes técnicos de la empresa a los que tuvo acceso, la aeronave no presentaba fallas antes de partir de la capital. "Los pilotos nunca debieron intentar aterrizar la nave sabiendo que había mal clima. Ellos están capacitados, al igual que el avión, para volar en todo tipo de condiciones climáticas. La decisión de llegar al aeropuerto fue fatal", explicó.

## COMPARTE OPINIÓN

De la misma forma, Juan Palacios, presidente de la Asociación Peruana de Empresas Aéreas, dijo que la información que recibió la pista de aterrizaje del aeropuerto de Pucallpa, por ciertas condiciones técnicas, sólo podía ser operada en forma visual por los pilotos. Esto quiere decir que si el capitán de la nave inició el procedimiento de descenso en forma instrumental, a ciegas, frente a la tormenta, "estaríamos ante una posible infracción aeronáutica que conlleva a la tragedia de una falla humana", afirmó.

En tanto, el experto aeronáutico, el general caudano, indicó que hoy por hoy los pilotos reciben educación muy buena de cómo comportarse en caso de que se presenten este tipo de problemas, que son denominados "wind shear". Estas corrientes de aire son como tormentas trópicas que pueden estar cinco minutos en un lugar y minutos después, ya no están. Una de las recomendaciones es que el piloto se aleje de la zona y espere que la situación mejore. "No es necesario", comentó.

Por su parte, la Fiscalía de Uca-



El reconocimiento de los cuerpos en Pucallpa fue penoso. La mayoría de los fallecidos quedaron destrozados.

## DEFENSA

Jorge Beleván, jefe de Relaciones Públicas de Tans Perú, cuestionó las versiones que ponen en tela de juicio la capacidad del piloto Octavio Pérez Palma, ya que era un buen profesional, que incluso llegó a ser gerente de operaciones de la empresa, instructor de vuelo, con más de 6,000 horas de vuelo.

yali inició ayer una investigación de oficio, según informó el jefe del Instituto de Medicina Legal, Luis Bromley. "Las pesquisas permitirán determinar las causas del accidente", dijo.

Además, una comisión de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) viene inspeccionando la zona del accidente. Este grupo de trabajo llegó a la zona para evaluar la situación y determinar las causas del siniestro. En tanto, Manuel Rodríguez, perito dactiloscópico del Re-

nec, manifestó que hoy culminarían con el proceso de identificación de los fallecidos que no pudieron ser reconocidos.

Según informó Guido Fernández, presidente de la Dirección General de Aeronáutica Civil, las autoridades aún no encontraron la grabadora de datos del avión para que, junto a las cajas negras, sean enviadas a Washington a fin de que inicien las investigaciones respectivas, las cuales podrían demorar entre dos y cuatro meses.

## Golpe de viento: ¿el responsable?

Según la versión de la empresa Tans, el trágico resultado del vuelo 204 pudo ser ocasionado por un peligroso fenómeno conocido como "Vertical Wind Shear" o ráfaga vertical de viento. Sepa cómo se manifiesta este soplo mortal.

Al acercarse a la pista para aterrizar, el avión reduce su potencia y extiende sus "flaps"



Los "flaps" extienden el área de las alas y permiten que mayor cantidad de aire pase por debajo de éstas para que sostengan la nave.

Dirección del viento

Wind shear refiere al cambio repentino en el viento; ya sea en su velocidad, en su dirección o en ambos.

Si la torre de control o los sensores del avión avisan con antelación al piloto, entonces éste guarda los "flaps" y abandona el área con mayor velocidad.

Los sensores de algunas naves alertan sobre la existencia de estas corrientes a 5.5 km. delante del avión.

Los controladores en tierra del aeropuerto de Pucallpa no habrían tenido el equipo necesario para prevenir del fenómeno al piloto del vuelo 204 de Tans.



El área extendida por los "flaps" durante el wind shear vertical ya no sostuvo, sino que empujó la nave hacia tierra muy rápidamente.

## Un viejo conocido

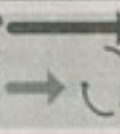
En EEUU, entre 1964 y 1985 causó la caída de 26 aviones, matando a 620 personas. A partir de 1995, la instalación de radares Doppler en todos los aeropuertos redujo esta cifra.

## ¿Qué los ocasiona?

Cuando se encuentra un frente de aire caliente y uno de aire frío



Cuando una corriente rápida pasa sobre una lenta



Cuando una corriente choca con un obstáculo (como una montaña)



## LOS FALLECIDOS

## IDENTIFICADOS

- Antonio Balarezo
- Carlos Loli
- Liliana Narváez
- Esther Oliveros
- José Pacahuala (niño)
- Roberto Palma
- José Reyna
- Alfredo Riesgo
- José Flores
- Jorge Pinto
- Manuel Augusto Morán
- Eber Rodríguez
- Eleazar Villafuerte
- Steffen Loti
- Natalie Salazar
- Rosa Echegaray
- Edgar Rojas
- Miguel Lizárraga
- Eliseo Torres
- Walter Panni
- Sherra Jung
- Eva María Gonzalo
- Daniel Rojas
- Cap. Octavio Pérez Palma (piloto)
- Cap. Gonzalo Chirinos (copiloto)
- Karen Arce (tripulante)
- Diana Chu (tripulante)

## SIN IDENTIFICAR

- Juana Benavides
- Enrique Rivera
- Victor Rivera
- Luis Rojas
- Rocio Sánchez
- Claudia Zegarra
- Sarela Arimuya
- Úrsula Ayllón
- Steve Beacon
- Omar Cabrera
- Ebely Gonzales
- Kirralee Thomas
- Jorge Valcárcel

## Nota de redacción

Al cierre de esta edición, al menos una docena de pasajeros heridos gravemente, luchaban por sus vidas. El pronóstico de los galenos de los centros médicos de Pucallpa es reservado.

## CRONOLOGÍA

## Martes 23 de agosto

- 2:30 pm: Boeing 737-200 sale de Lima
- 3:06 pm: Avión cae en Pucallpa
- 4:06 pm: Se informa del hecho
- 6:30 pm: Tans confirma accidente
- 8:00 pm: Suspenden labores de búsqueda
- 9:00 pm: Tans entrega lista de sobrevivientes

## Miércoles 24 de agosto

- 6:00 am: Retoman labores de rescate.
- 10:00 am: Llegan familiares a Pucallpa.
- 11:32 am: Tans entrega nueva lista de fallecidos y desaparecidos.
- 5:30 pm: Identifican a 24 víctimas.
- 6:02 pm: Llegan a Lima 2 heridos
- 6:34 pm: Llegan a Lima 19 heridos.