

Piloto y abogado aeronáutico aseguró que aerolínea actúa con negligencia

TANS habría conocido de mal tiempo en Pucallpa

El especialista en derecho aeronáutico, Víctor Girao, rechazó la posición de TANS, la cual refiere que pericia del piloto fue la que permitió tantos sobrevivientes.

Girao advirtió que la empresa aérea conocía las dificultades que se generarían por el mal tiempo en Pucallpa, pero sin embargo permitió que la nave hiciera su recorrido para reducir los gastos que generaría la postergación del vuelo.

"Las aerolíneas comerciales deciden no ir, porque de lo contrario hay riesgo de no aterrizar, de regresar a su destino y gastar más combustible y dinero, pero como a TANS no le importa, lo hicieron", criticó Girao, señalando esta acción como el primer error antes del trágico accidente.

Por otro lado, el letrado recordó que los pilotos ante la presencia



Caja negra permitirá esclarecer los hechos.

de turbulencias o vientos huracanados, están debidamente preparados, para tomar control de la nave y realizar un "vuelo instrumental". "Este ha sido un error de principiantes", refirió Girao ante la respuesta de los pilotos.

TANS se contradice

Con respecto a las declaraciones del representante de la aerolínea nacional, Girao dijo que existen contradicciones en sus declaraciones, ya que el día del trágico suceso Beleván indicó que el ac-

cidente se había debido a la presencia de vientos huracanados y ayer hizo otra afirmación.

"Tenemos que tener en cuenta que el señor Beleván hoy (ayer) ya cambió de parecer. El día del accidente estuvo diciendo que se trataba de vientos y tormentas, ahora dice que no, que hay que esperar las investigaciones. Lo que hace el señor Beleván es cumplir con el trabajo por el cual le pagan, es decir defender la imagen de la empresa, pero no dice la verdad, que además no la sabe porque no es piloto", aseveró Girao, quien también es piloto.

Diferencias entre pilotos

Dado que los pilotos que perdieron la vida en este trágico accidente aéreo eran militares, Víctor Girao manifestó que existen diferencias entre estos tipos de pilotos y los civiles, lo cual sería un

factor importante al momento de presentarse circunstancias como la del último martes en Pucallpa.

"En el entrenamiento inicial, a los pilotos civiles les meten en el cerebro una frase que consiste en lo siguiente: 'seguridad de vuelo', todo el tiempo. Pero, cuando un joven empieza a volar en la Fuerza Aérea, o en la Marina, o en el Ejército, no le pueden decir seguridad; los pilotos militares están entrenados para jugarse la vida en defensa de la patria", enfatizó el especialista en derecho aeronáutico.

TANS responde

El gerente de Relaciones Públicas de TANS, Jorge Beleván, calificó como simples especulaciones aquellas versiones que señalaban que el trágico accidente aéreo ocurrido en Pucallpa se debió a fallas técnicas o humanas.