

Consejo de Ministros acordó que avión presidencial retorne a la FAP

El Consejo de Ministros, en su última sesión, llegó a un consenso para que el avión presidencial retorne a la Fuerza Aérea del Perú (FAP), aclaró el ministro de la Producción, Rafael Rey.

Precisó que el anuncio luego fue hecho por su colega de Defensa, Antero Flores Aráoz.

Rey Rey, sostuvo que se llegó a este acuerdo al no haberse presentado postores en la última subasta pública para adquirir la aeronave.

No obstante, el titular de la Producción enfatizó en que el presidente de la República, Alan García, cumplió con su promesa de vender el avión presidencial, pero los integrantes del Ejecutivo no iban a «malbaratearlo».

El funcionario aseguró que de todas maneras se construirá

el prometido Hospital del Niño con fondos del presupuesto público.

■ Regresará a la FAP



Falta infraestructura

Transportistas de camiones de carga no pueden reconvertir sus unidades a gas

El presidente de la Unión Nacional de Transportistas Dueños de Camiones de Carga, Alfonso Rivas, advirtió que de momento no están en capacidad de reconvertir sus unidades al gas por falta de infraestructura.

El dirigente precisó que hay mucha preocupación de parte de los transportistas por el alza internacional del precio del petróleo.

En ese sentido, demandó al Gobierno procurar el cambio de la matriz energética y la infraestructura necesaria para que los camiones de carga puedan llenar sus tanques con gas en cualquier punto del país.

Consideró que se deben dar incentivos para la construcción de más centros de abastecimiento, mientras que el Fondo de Estabilización del Precio de los Combustibles Derivados del Petróleo sigue operando.

Posibilidad de venta resulta remota, según experto Víctor Girao

Mantenimiento costaría al año medio millón de dólares

Ante la imposibilidad de venta y por lo oneroso que le resultaría al Estado peruano, su mantenimiento no existiría otra alternativa que el Boeing 757, debe seguir siendo avión presidencial.

Así lo manifestó Víctor Girao, presidente de la Asociación de Pilotos Peruanos al cuestionar el fuerte desembolso que realizaría el Estado peruano en el avión presidencial.

Como se sabe en las últimas horas el Ministro de Defensa Antero Flores Araoz, durante la ceremonia de reconocimiento a los nuevos jefes de los institutos armados, solicitó al Jefe de Estado Dr. Alan García Pérez, la devolución del avión presidencial a la Fuerza Aérea.

«Solamente ha volado casi 4 mil horas y eso en un avión es casi nada, es como si tuviéramos un auto de lujo tipo Mercedes Benz y lo utilice durante la semana para dar una vuelta a la manzana», expresó el experto en vuelos comerciales.

Recordó que el Gobierno Peruano realizó una fuerte inversión de más de dos millones y medio de dólares para su reconversión, acondicionamiento a todo lujo, con salones, bar, dormitorios, baños, duchas, jacuzzi, incluido ambientes para diversión.

■ Reconvertirlo a nave comercial sería una cosa de locos, considera experto en temas aéreos.



Dijo que por las condiciones actuales de la nave, un Boeing 757, resulta prácticamente imposible venderlo, resultando muy costoso a su próximo propietario para habilitarlo a un avión comercial para transporte de pasajeros.

«Para reconvertirlo a nave comercial de pasajeros, sería una cosa de locos, sobre todo por la inversión millonaria realizada con todos los lujos; es decir la inversión sería muy alta para su reconversión y no tendría solución», añadió.

Recordó que el avión tuvo dos licitaciones y ambas fracasaron por falta de postores y cada operación, de acuerdo a las normas internacionales se

debe rebajar el 15%.

«Entonces llegará el momento que el avión presidencial tendrá que ser regalado o vendido en 10 ó 20 millones de dólares, pero no significaría casi nada al Estado peruano teniendo en cuenta que se ha invertido 60 millones de dólares. Estimo que esa nave no tiene otra solución, que seguir como avión presidencial, así no lo quiera el presidente.

Sostuvo que el avión presidencial totalmente reconvertirlo costó más de 30 millones de dólares, aproximadamente 12 años y su mantenimiento anualmente cuesta más medio millón de dólares.