



El Boeing de TANS abrió una trocha durante su trágico aterrizaje. Los pasajeros que iban en la parte delantera y media del avión, murieron instantáneamente.

no fue total. Para alegría de los rescatistas, muchos de los 92 pasajeros fueron hallados con vida. Ellos, según sus propias confesiones, viajaban en la cola de la siniestrada nave, que se encendió en llamas tras la explosión de los tanques de gasolina.

En tanto, los pasajeros que iban en medio y en la parte delantera murieron calcinados o mutilados por el fuerte impacto.

William Zea fue el primer pasajero del vuelo TJ-204 en ser hallado por los rescatistas. El consternado pasajero salvó a su esposa

Mónica y ambos dieron su testimonio del terrible accidente aéreo. "Estábamos a un minuto del aeropuerto, sin embargo la turbulencia nos golpeaba, tratamos de estar tranquilos pero al sentir que la nave se venía abajo empezamos a gritar...Era un infierno allí adentro, no sé cómo estamos vivos", declaró a RPP.

A los pocos minutos, tres helicópteros de la Fuerza Aérea recorrían la zona y su personal se encargó de llevar a los heridos a tres hospitales de la región Ucayali.

Avión cayó en zona pantanosa



El piloto Octavio Pérez Palma Garreta realizó denodados esfuerzos por aterrizar bien, hasta que realizó un aterrizaje forzoso sobre una zona pantanosa del caserío de La Florida. El avión quedó totalmente destruido.

Km 7 de la carretera Federico Basadre, tramo Pucallpa-Aguaytia

Impacto:	15.06 horas	Muertos	41
Número de pasajeros	92	Heridos	57
Tripulantes	8	Desaparecidos	2



ELABORACIÓN PROPIA

Cortesía Diario Regional de Ucayali

CORREO



TANS confirma que accidente fue por causas climáticas

"El mal tiempo fue el causante de esta tragedia". Esas fueron las palabras vertidas por Jorge Beleván, gerente de comunicaciones de la empresa TANS a pocas horas de conocerse el accidente aéreo en Pucallpa. Según el comunicado 001-TANS-GGEN, la caída del Boeing 737-200 OB-1809P se produjo por las condiciones meteorológicas adversas reinantes en la zona, lo que obligó a la tripulación a realizar un aterrizaje forzoso. Según nota de prensa difundida ayer, sólo un familiar viajará a Pucallpa para conocer la situación de sus seres queridos. De otro lado, se supo que antes del anochecer efectivos de la Policía Nacional recuperaron la caja negra del avión, registrada con la serie CA 727-20. El hallazgo revelará la conversación que minutos antes del accidente tuvo el piloto de la nave con la torre de control.



Habría error humano del piloto

El experto en aeronáutica y abogado Víctor Girao sostuvo que el trágico accidente en Pucallpa fue responsabilidad del piloto y no ocurrió por fallas mecánicas. Explicó que media hora antes del ambo del avión al aeropuerto de Pucallpa se desató una fuerte tormenta que impidió al piloto tener la visibilidad suficiente para llegar a la pista de aterrizaje.

"En estos casos, él tiene que decidir si hace un intento de aterrizaje, siempre y cuando las condiciones del tiempo se lo permitan, de lo contrario alternar. Esto es, retornar a Lima o desviarse al aeropuerto más cercano, en este caso el de Tarapoto", opinó.

Por su experiencia y horas de vuelo, y dadas las condiciones climáticas, Girao manifestó que el piloto es el único responsable de esta desgracia, pues debió evaluar las condiciones, como hacen todos los pilotos del mundo, y no poner en riesgo a los pasajeros. Descartó, asimismo, que esta desgracia se haya producido por fallas en la nave.

"Tengo información que el piloto no informó a la torre de control de alguna falla mecánica en la nave", acotó.