

Lima, **lunes** 12 de noviembre del 2007

> PARA CONSTRUIR SEGUNDA PISTA EN EL JORGE CHAVEZ

Piden al Ejecutivo entregar terrenos a LAP

► El especialista en temas aeronáuticos Víctor Girao exigió al Ejecutivo realizar las expropiaciones de los terrenos adyacentes al Aeropuerto Internacional Jorge Chávez y entregárselos a la concesionaria Lima Airport Partners (LAP) a fin de construir urgentemente la segunda pista de aterrizaje.

Esta necesidad, advirtió en conversación con **Correo**, es porque la única pista con la que cuenta nuestro primer terminal aéreo ya caducó, luego de veinte años de ser utilizada, por lo que en cualquier momento podría hundirse y causar algún accidente.

Además, en caso de avería en una nave o algún siniestro de envergadura en la pista, el primer ter-

minal aéreo podría quedar bloqueado, agregó. La alternativa, dijo, sería desviar los vuelos hacia Pisco.

Otra alternativa, indicó, es que el Estado solicite la renegociación del contrato de concesión con LAP y sea la propia empresa la que se haga cargo de las expropiaciones.

En Quito (Ecuador), el aeropuerto Mariscal Sucre quedó bloqueado el viernes pasado, luego del desperfecto de una nave que terminó en medio de la única pista, lo cual impide -desde el viernes- realizar vuelos nacionales e internacionales. Lima es el *hub* (distribuidor) de muchas líneas aéreas latinoamericanas y del mundo. De ahí su importancia.



Actual pista tiene 20 años y podría hundirse y hasta quedar bloqueada