

**Para experto, el piloto no debió bajar, mientras sobrevivientes lo consideran héroe porque salvó vidas**

# AVION SE MANDO PANZAZO

● Tras las acciones de auxilio y rescate de las víctimas del accidente en Pucallpa, ahora se buscan las causas que provocaron la tragedia con el avión TANS. Para unos fue un error humano del piloto, mientras que para algunos de los sobrevivientes es un héroe, pues logró salvar la vida de 57 personas.

"No fue un aterrizaje forzoso como dice TANS. Simplemente, se mandaron un 'panzazo'. Han descendido buscando la pista porque no la veían. Continuaron descendiendo, se desorientaron, no encontraron la pista y así terminaron de panza", especuló, a partir de su experiencia, el piloto Víctor Girao.

Para Girao, si no se daban las condiciones para aterrizar en Pucallpa se debería haber optado por el regreso a Lima o por seguir hacia Iquitos, el destino final del vuelo. "Con las turbinas que tenía, a esa nave no la tumbaba ningún viento", aseguró.

La tragedia se desató instantes después de que los pasajeros fueran informados de que faltaban 10 minutos para aterrizar en Pucallpa. Hasta entonces, el vuelo había sido normal.

## LLOVIA CON NUBES OSCURAS

"De repente, el avión comenzó a tener movimientos bruscos. Por las ventanas, vi que llovía y había nubes oscuras. Había gente que gritaba desesperada. De pronto sentimos el impacto. Yo creo que fue el clima", dijo otro sobreviviente, William Zea, quien salió con traumatismos y quemaduras en su viaje de luna de miel.



"Para mí ha sido el clima, el clima tumbó el avión. El tiempo se puso malo cuando estábamos por aterrizar. El clima, señor, el clima nos tumbó", insistió hasta el cansancio Tomás Ruiz, quien salvó su vida y la de su hijo de cinco años.

Quienes iban en la parte delantera del avión fallecieron. Algunos queda-

ron incluso despedazados. El riesgo disminuyó a medida que se avanzaba hacia la cola, en donde hubo algunos que salieron sin un rasguño.

"Mi familia y yo estábamos sentados en la parte de atrás. Eso nos ayudó a sobrevivir. El impacto en la parte delantera del avión fue tremendo. La cabeza del avión estaba destrozada y estaba comenzando a incendiarse y el lugar se llenó de humo", contó José Vivas, quien viajaba con tres hijas y un hermano.

"La aeromoza abrió la puerta trasera del avión y nos gritó que saliéramos. Mi hermano me ayudó a sacar a mis hijas, que habían sufrido algunos golpes", continuó Vivas, que regresaba con su familia desde Estados Unidos, donde residen, para una fiesta de cumpleaños.

## ES UN HEROE

"¿Díganme el nombre del piloto, por favor, a él le debemos la vida!", exclamó Fernando de los Ríos cuando los rescatistas lo encontraron con heridas menores, tras el accidente aéreo del martes en la selva peruana.

El nombre del piloto era Octavio Pérez Palma. "Era", porque falleció en el impacto que desintegró la aeronave.

"Sí, gracias al piloto estamos vivos, gracias a él estoy contando lo que pasó. Había muy mal tiempo en la zona. Es un milagro que haya sobrevivido. No sé cómo pude salir de este infierno", insistió De los Ríos.

Según los testimonios y el informe de la aerolínea TANS, las condiciones atmosféricas le impidieron al Boeing 737-200 llegar al aeropuerto de la ciudad de Pucallpa, que estaba a unos cinco minutos de vuelo, por lo que Pérez Palma intentó un aterrizaje de emergencia en una carretera, lo que salvó muchas vidas, aunque no las de 41 personas.



**De ellos 19 extranjeros y 6 tripulantes**

## En total viajaban 98 personas

● Hasta ayer, se rescataron 38 cadáveres del accidente del avión TANS en Pucallpa, mientras que tres personas siguen desaparecidas y otras 57 sobrevivieron al siniestro.

El portavoz de TANS, Jorge Beleván, aclaró a los periodistas que los ocupantes del Boeing 737-200 que se estrelló en las cercanías de la ciudad de Pucallpa, cuando cubría la ruta Lima-Iquitos, eran 98, y no 100 como se había informado un día antes.

Tras leer la lista de muertos, desaparecidos y heridos, el portavoz detalló que en el aparato viajaban 92 pasajeros y seis miembros de la tripulación. Preciso que en la aeronave viajaban

once estadounidenses, cuatro italianos (no dos como se había informado en un principio), una española, una colombiana y un australiano.

De entre los extranjeros, sólo sobre-

vivieron seis estadounidenses y dos italianas, mientras que la española Eva María Gonzalo Torrellas y la colombiana Liliana Narváez Cobo perecieron en el siniestro, y el australiano Tomas Kirralee está desaparecido.

Estas cifras contrastan con las ofrecidas por la Policía Regional de Pucallpa, que hablan de 35 cadáveres rescatados, cuatro más de los que contabiliza la compañía TANS.

En cuanto al estado de los heridos, Beleván señaló que sólo dos se encuentran en estado grave y que serán trasladados a Lima para recibir atención médica.



## Pero recién en 2 meses se tendrán resultados Caja negra dirá la verdad

● La caja negra del avión ya fue encontrada entre los escombros del avión TANS y ahora comenzarán las investigaciones. Allí se sabrá si el piloto Pérez Palma, quien además era el director de operaciones de la aerolínea, sacrificó su vida para salvar al mayor número de pasajeros o si realmente fue el quien causó la tragedia.

En la empresa aérea, se dio a conocer que la caja negra será estudiada por especialistas, los que determinarán, en unos dos meses, las causas de la caída de la aeronave en Pucallpa.