



Denuncian que pagan sueldos con dinero destinado para seguridad de transporte aéreo

lunes, 11 de junio, 2007 - 10:31:04

(RPP) El presidente de la Asociación de Pilotos Peruanos Víctor Girao Alatrística, denunció que el dinero del Estado destinado a cubrir gastos en proyectos y actividades tendientes al fortalecimiento de la seguridad en transporte aéreo comercial nacional viene siendo utilizado de manera irregular en el pago de planillas de los funcionarios de la Dirección General de Aeronáutica Civil.



- Víctor Girao Alatrística

El especialista en Derecho Aeronáutico, explicó que el dinero que anualmente entrega el Estado peruano a la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) para gastos en proyectos para el fortalecimiento de la seguridad en el transporte aéreo comercial nacional, es utilizado para el pago de planillas de los funcionarios de la Dirección General de Aeronáutica Civil, que de esta forma acumulan dos salarios: uno del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y otro entregado por la OACI que es depositado en cuentas personales depositados en el Banco de Crédito.

"No quisiéramos pensar que existe colusión de altas esferas del gobierno para tamaña corrupción; no obstante, las pruebas existentes muestran que quizás nos equivocamos", comentón.

El 31 de diciembre del 2006, la ministra de Transportes y Comunicaciones, Verónica Zavala, suscribió la Resolución Suprema N° 027-2006-MTC, aprobando la ampliación de la vigencia del Acuerdo de Gestión entre OACI y el Sector transportes, destinado al Fortalecimiento Institucional de la Dirección General de Aeronáutica Civil – PER/01/801.

En virtud de ello – añadió- se ordenó la transferencia de recursos por un monto superior a los dos millones de dólares, «pero no fue la única que se realizó ya que la política de entrega de importantes sumas de dinero viene desde el año 2001, cuando se firmó el primer convenio, prorrogado el 2003 por Resolución Suprema N° 007-2003-MTC y el 2004 por Resolución Suprema N° 004-2004-MTC.

Girao Alatrística, precisó que "la OACI depositó el 30 de marzo del 2005 la suma de S/. 935,100 nuevos soles, correspondiente a dicho mes; es decir, en doce meses se entregó sólo en sueldos para funcionarios de la DGAC más de tres millones y medio de dólares".

Dijo que "en marzo del 2005, el entonces Director General de Aeronáutica Civil, Rodríguez Galloso, recibió en su cuenta de ahorros N° 191-12308871-0-01 la friolera de 22,260.00 nuevos soles; el señor Crovetto Moreno, en su cuenta de ahorros N° 194-12199134-0-56, 14,000.00 nuevos soles; el señor Centeno Chaparro, en su cuenta de ahorros N° 193-0486384-0-68, 11,350.00 nuevos soles; el señor Álvarez Zevallos, en su cuenta de ahorros N° 194-1113616-0-45, 10,500.00 nuevos soles, aparte de sus remuneraciones mensuales del Ministerio".

Precisó que estos montos han sido avalados y continuados como política por el actual gobierno —tal como la Resolución Suprema lo confirma—, «lo que resulta ser un premio a la vileza de los funcionarios de la DGAC, y representa un duro revés al tan publicitado programa de austeridad y racionalidad del gasto público».

Enviar por correo

Imprimir

Más noticias

Denuncian que pagan sueldos con dinero destinado para seguridad de transporte aéreo

lunes, 11 de junio, 2007 - 10:31:04

(RPP) El presidente de la Asociación de Pilotos Peruanos Víctor Girao Alatrística, denunció que el dinero del Estado destinado a cubrir gastos en proyectos y actividades tendientes al fortalecimiento de la seguridad en transporte aéreo comercial nacional viene siendo utilizado de manera irregular en el pago de planillas de los funcionarios de la Dirección General de Aeronáutica Civil.

El especialista en Derecho Aeronáutico, explicó que el dinero que anualmente entrega el Estado peruano a la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) para gastos en proyectos para el fortalecimiento de la seguridad en el transporte aéreo comercial nacional, es utilizado para el pago de planillas de los funcionarios de la Dirección General de Aeronáutica Civil, que de esta forma acumulan dos salarios: uno del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y otro entregado por la OACI que es depositado en cuentas personales depositados en el Banco de Crédito.

"No quisiéramos pensar que existe colusión de altas esferas del gobierno para tamaña corrupción; no obstante, las pruebas existentes muestran que quizás nos equivocamos", comentón.

El 31 de diciembre del 2006, la ministra de Transportes y Comunicaciones, Verónica Zavala, suscribió la Resolución Suprema N° 027-2006-MTC, aprobando la ampliación de la vigencia del Acuerdo de Gestión entre OACI y el Sector transportes, destinado al Fortalecimiento Institucional de la Dirección General de Aeronáutica Civil – PER/01/801.

En virtud de ello – añadió- se ordenó la transferencia de recursos por un monto superior a los dos millones de dólares, «pero no fue la única que se realizó ya que la política de entrega de importantes sumas de dinero viene desde el año 2001, cuando se firmó el primer convenio, prorrogado el 2003 por Resolución Suprema N° 007-2003-MTC y el 2004 por Resolución Suprema N° 004-2004-MTC.

Girao Alatrística, precisó que "la OACI depositó el 30 de marzo del 2005 la suma de S/. 935,100 nuevos soles, correspondiente a dicho mes; es decir, en doce meses se entregó sólo en sueldos para funcionarios de la DGAC más de tres millones y medio de dólares".

Dijo que "en marzo del 2005, el entonces Director General de Aeronáutica Civil, Rodríguez Galloso, recibió en su cuenta de ahorros N° 191-12308871-0-01 la friolera de 22,260.00 nuevos soles; el señor Crovetto Moreno, en su cuenta de ahorros N° 194-12199134-0-56, 14,000.00 nuevos soles; el señor Centeno Chaparro, en su cuenta de ahorros N° 193-0486384-0-68, 11,350.00 nuevos soles; el señor Álvarez Zevallos, en su cuenta de ahorros N° 194-1113616-0-45, 10,500.00 nuevos soles, aparte de sus remuneraciones mensuales del Ministerio".

Precisó que estos montos han sido avalados y continuados como política por el actual gobierno —tal como la Resolución Suprema lo confirma—, «lo que resulta ser un premio a la vileza de los funcionarios de la DGAC, y representa un duro revés al tan publicitado programa de austeridad y racionalidad del gasto público».