



**OPINIÓN**  
**Víctor Girao**  
<vicgirao@terra.com.pe>

Página 8 Miércoles 3 de mayo de 2006 La Primera

## Su atención, por favor

**C**orpac S.A. anuncia que la concesión del paquete conteniendo los once aeropuertos del norte y nororiente peruano, dispuesta por el Ministerio de Transportes, se realizará de todas maneras antes de que el próximo gobierno tenga la oportunidad de frustrar el placer crematístico que ello significa.

Ese es el mensaje que la opinión pública ha recibido, según las declaraciones del ministro Ortiz, pero pasó inadvertido por la obsesión de eliminar a Ollanta publicando todo lo que para ello creen servirá, y no se dan cuenta o no les importa que los salientes estén haciendo de las suyas, es decir, cargando con todo lo que pueden.

Ciertamente, ¿cuál es la prisa por la concesión de un paquete con once aeropuertos? ¿Se paralizará el transporte aéreo si no se concesionan durante este gobierno de salida? No, estimados lectores, y si no es así, entonces preguntémoslos ¿por qué tanto apuro? Los aeropuertos de Talara, Tumbes, Piura, Chiclayo, Chachapoyas, Iquitos, Pucallpa, Tarapoto, Anta, Cajamarca y Trujillo, que comprende este primer paquete, vienen funcionando desde hace varias decenas de años, y tranquilamente pueden esperar cuatro o cinco meses o un año hasta que el nuevo gobierno esté en condiciones de adoptar la mejor y más conveniente decisión para beneficio de las respectivas once regiones y del país; a propósito, ¿han sido consultadas las regiones cuyos aeropuertos van a ser entregados en concesión por veinticinco años prorrogables hasta sesenta? Hagamos otra pregunta pertinente: ¿está bien entregar en concesión todos los aeropuertos del norte y nororiente a una sola empresa? ¿Qué opina el Ministerio de Defensa? Imaginemos que el concesionario cierre simultáneamente todos esos aeropuertos en varios de los cuales hay bases militares y de la Fuerza Aérea, ¿qué ocurriría?

La opinión pública está informada de las irregularidades cometidas en la concesión y de los incumplimientos que viene cometiendo la empresa Lima Airport Partners (LAP), concesionaria del aeropuerto Internacional de Lima-Callao, Jorge Chávez, ¿queremos que se repitan multiplicados por once? Solamente recordemos las quejas de las aerolíneas por el oneroso costo del uso de las mangas para los pasajeros, y ¿para cuándo la segunda pista de aterrizaje? No hace mucho un avión se accidentó y bloqueó por más de cuatro horas la única pista, ocasionando pérdidas a las aerolíneas y perjuicios a los pasajeros de entrada y salida de Lima. ■

**Recordemos las quejas de las aerolíneas por el oneroso costo del uso de las mangas para los pasajeros, y ¿para cuándo la segunda pista de aterrizaje?**

## SU ATENCIÓN, POR FAVOR

Corpac S.A. anuncia que la concesión del paquete conteniendo los once aeropuerto del norte y nororiente peruano, dispuesta por el Ministerio de Transportes, se realizará de todas maneras antes de que el próximo gobierno tenga la oportunidad de frustrar el plances crematístico que ello significa.

Ese es el mensaje que la opinión pública ha recibido, según las declaraciones del ministro Ortiz, pero pasó inadvertido por la obsesión de eliminar a Ollanta publicando todo lo que para ello creen servirá, y no se dan cuenta o no les importa que los salientes estén haciendo de las suyas, es decir, cargando con todo lo que pueden.

Ciertamente, ¿cuál es la prisa por concesión de un paquete con once aeropuertos? ¿Se paralizará el transporte aéreo si no se concesionan durante este gobierno de salida? No, estimados lectores, y si no es así, entonces preguntémoslos ¿por qué tanto apuro? Los aeropuertos de Talara, Tumbes, Piura, Chiclayo, Chachapoyas, Iquitos, Pucallpa, Tarapoto, Anta, Cajamarca y Trujillo, que comprende este primer paquete, vienen funcionando desde hace varias decenas de años, y tranquilamente pueden esperar cuatro o cinco meses o un año hasta que el nuevo gobierno esté en condiciones de adoptar la mejor y más convenientes decisión para beneficio de las respectivas once regiones y del país; a propósito, ¿han sido consultadas las regiones cuyos aeropuertos van a se entregado en concesión por veinticinco años prorrogables hasta sesenta? Hagamos otra pregunta pertinente: ¿está bien entregar en concesión todos los aeropuertos del norte y nororiente a una sola empresa? ¿Qué opina el Ministerio de Defensa? Imaginamos que el concesionario cierre simultáneamente todos esos aeropuertos en varios de los cuales hay bases militares y de la Fuerza Aérea, ¿qué ocurrirá?

La opinión pública está informada de las irregularidades cometidas en la concesión y de los incumplimientos que vienen cometiendo la empresa Lima Airport Partners (LAP), concesionaria del aeropuerto Internacional de Lima, Callao, Jorge Chávez, ¿queremos que se repitan multiplicados por once? Solamente recordemos las quejas de las aerolíneas por el oneroso costo del uso de las mangas para los pasajeros, y ¿para cuándo la segunda pista de aterrizaje? No hace mucho un avión se accidentó y bloqueó por más de cuatro horas la única pista, ocasionando pérdidas a las aerolíneas y perjuicios a los pasajeros de entrada y salida de Lima.